



立即發佈：2023 年 4 月 13 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈，公路管理局被選中獲得 **2,100 萬美元** 的聯邦撥款，來修復哈德遜河上卡斯爾頓大橋

**聯邦橋樑投資計畫撥款為 2024 年哈德遜河上卡斯爾頓大橋二期提供資金**

**哈德遜河上卡斯爾頓大橋是倫斯勒縣與奧爾巴尼縣之間的一個主要連接，每年服務於超過 620 萬輛汽車**

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，紐約州高速公路管理局 (New York State Thruway Authority) 已被選中獲得 2,100 萬美元的聯邦撥款，以支持紐約州高速公路 (I-90) 伯克希爾支線上哈德遜河上卡斯爾頓大橋的修復工作，這是美國交通部 (U.S. Department of Transportation) 聯邦公路管理局橋樑投資計畫的一項工作。州長今天與布蒂吉格 (Buttigieg) 部長、國會議員保羅·東科 (Paul Tonko) 和當地代表一起宣佈了這一消息。

霍楚爾州長表示，「《兩黨基礎設施法》(Bipartisan Infrastructure Law) 為我們提供了解決紐約州關鍵基礎設施需求的機會。我感謝拜登總統投資紐約的承諾，感謝布蒂吉格部長對這一專案的支持，該專案將修復哈德遜河上卡斯爾頓大橋，實現我們交通系統的現代化，並加強這一重要的經濟走廊。」

美國交通部長皮特·布蒂吉格 (Pete Buttigieg) 表示，「當橋樑不得不關閉進行維修時，或者更糟的是，開始出現故障時，它可能會切斷整個社區的道路，增加通勤時間，增加當地企業的成本，並使急救人員無法及時處理緊急情況。我們今天宣佈的撥款正在幫助各種規模的社區實現橋樑現代化，使校車、送貨車、救護車和通勤者能夠快速安全地到達他們需要的地方。」

高速公路管理局臨時執行董事弗蘭克·G·霍爾 (Frank G. Hoare) 表示，「我要感謝我們在美國交通部的合作夥伴，感謝他們認可高速公路管理局的哈德遜河上卡斯爾頓大橋專案是橋樑投資計畫撥款的接受者，認識到投資我們的基礎設施的關鍵重要性。贏得這筆聯邦撥款將支持一個重大的基本建設專案，以在未來數十年為我們的司機服務。」

參議院民主黨領袖查爾斯·舒默 (Charles Schumer) 表示，「哈德遜河上卡斯爾頓大橋是首府地區的重要連接點，但多年來，其不斷惡化的基礎設施使紐約州背部的遊客面臨風險，並阻礙了經濟發展。這就是為什麼我很自豪能夠透過《兩黨基礎設施和就業法》提供

2,100 萬美元，以恢復和修復這一關鍵的連接點，創造良好的就業機會，並確保我們的行人和司機的安全。這項重要的聯邦資金將使大橋的使用壽命延長 50 年以上，促進首府地區的經濟發展，並為旅行者提供更安全、更有保障的道路。」

**參議員科爾斯滕·基利布蘭德 (Kirsten Gillibrand)** 表示「多年來，哈德遜河上卡斯爾頓大橋一直沒有進行急需的維修。我很自豪能爭取通過《兩黨基礎設施和就業法》，該法提供了 2,100 萬美元的撥款，用於實現大橋現代化，提高所有依賴它的人的安全，我將繼續爭取聯邦資金，以升級我們州不斷惡化的基礎設施。」

**眾議員保羅·東科 (Paul Tonko)** 表示，「哈德遜河上卡斯爾頓大橋是連接我們社區的關鍵基礎設施，確保其未來安全的努力對我們地區、居民和通勤者來說是一個巨大的勝利。透過《兩黨基礎設施法》中前所未有的投資獲得的這筆資金，將有助於確保大橋在未來數年仍舊安全可靠，支持首府地區及其他地區的貨物和人員流動。我很自豪能與布蒂吉格部長和霍楚爾州長一起宣佈這一關鍵資金，並期待著繼續我們的工作來獲得投資，將我們的社區連接起來，並保持我們地區作為繁榮的經濟活動中心的地位。」

**州參議員提摩西·肯尼迪 (Timothy Kennedy)** 表示，「卡斯爾頓大橋是重要的商業走廊，連接紐約州和東北部以及之間的當地社區。每年有 620 多萬輛汽車通過，幾十年來，這一交通量產生了負面影響。今年夏天，我聯絡了布蒂吉格部長，為高速公路管理局申請這筆撥款四處奔走，今天宣佈的消息再次證明，我們的聯邦合作夥伴為紐約的基礎設施做出了貢獻。這項投資將直接用於早該進行的維修，並確保這條關鍵走廊持續暢通。」

高速公路管理局於 2022 年申請了撥款，並被美國交通部聯邦公路管理局指定為獲得者。橋樑投資計畫是一項具有競爭力的、可自行支配的計畫，主要工作是維修、修復或更換現有橋樑，以減少狀況不佳或有惡化風險的橋樑數量。它還擴大了申請人的資格，為各級政府直接獲得計畫資金創造機會。

紐約州高速公路是一條超級高速公路，長 570 英里，有 815 座橋樑、118 個互通式立交橋、27 個服務區和三個歡迎中心，連接紐約的主要城市、農村地區和旅遊目的地。伯克希爾支線是連接奧爾巴尼縣 I-87 公路和麻塞諸塞州州界的重要經濟走廊。

哈德遜河上卡斯爾頓大橋（更常被稱為「卡斯爾頓大橋」）於 1958 年正式通車，跨度約一英里，將伯克郡支線路段與高速公路主線相連接。哈德遜河上連接奧爾巴尼縣和倫斯勒縣的大橋每年約有 620 萬輛車通過，即每天 17,000 輛。卡斯爾頓大橋已有 65 年的歷史，需要大量的資本投資才能在未來幾十年繼續維護。

卡斯爾頓大橋上進行的專案始於 2021 年，耗資 4,760 萬美元，包括西行車道的橋面更換、東行車道橋面的維修、中央隔離帶的更換和橋樑鋼結構維修。該專案預計將於 2023 年底完工。該專案是自 2009 年以來對卡斯爾頓大橋的路面進行的首次重大修復。2016 年，大型鋼桁架被重新噴漆，高速公路維護人員定期進行日常維護，以延長路面的使用壽命。

橋樑投資計畫撥款將補充第二個專案的成本，該專案更換東行橋面，並解決鋼材維修和維護安全問題。隨著這兩項專案的完成，上層建築的預期使用壽命將延長 50 年。

更換東行橋面的專案預計耗資約 4,400 萬美元，2,100 萬美元的撥款將直接用於抵消這一成本。預計將於 2024 年春季開始。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)